



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 09.04.2024, klo 14:30 - 15:52

Paikka Kokoushuone Junnelius, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Liikennöintisopimuksen päivittäminen sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa**
- § 4 Joukkoliikenteen kustannusjakosopimuksen päivittäminen Ulvila-Pori yhteysvälillä 5.6.2023 alkaen**
- § 5 Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi vuodelta 2023**
- § 6 Joukkoliikenneviranomaisen talouden käyttösuunnitelma vuonna 2024**
- § 7 Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2023**
- § 8 Joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2024**

Lisäpykälät

- § 9 LISÄPYKÄLÄ: Joukkoliikenteen viestintä ja markkinointi vuonna 2023**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja
Rasmus Forssell
Tarja Grönbloom
Juha Hernberg
Jussi Viertola
Mirva Virtanen

Muut saapuvilla olleet

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja, saapui 15:06
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija

Poissa

Tapio Lajunen
Mari Nurmi

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

11.04.2024

11.04.2024

Jussi Viertola

Tarja Grönbloom

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 12.4.2024 alkaen

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Joukkoliikennejaosto päätti myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden markkinointisuunnittelija Ilona Hämäläiselle.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Jussi Viertola ja Tarja Grönblom (varalla Mirva Virtanen).

Pöytäkirja tarkastetaan 11.4.2024.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jussi Viertola ja Tarja Grönblom (varalla Mirva Virtanen).

Pöytäkirja tarkastetaan 11.4.2024.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 41, 18.05.2021

Joukkoliikennejaosto, § 7, 25.01.2022

Joukkoliikennejaosto, § 3, 09.04.2024

§ 3

Liikennöintisopimuksen päivittäminen sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa

PRIDno-2021-2276

Joukkoliikennejaosto, 18.05.2021, § 41

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Liitteet

1 Liikennöintisopimusluonnos (14.5.2021)

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 4.5.2021 § 35 hyväksynyt Ramboll Oy:n toteutusta varten viimeistelevät 7.6.2021 alkavan liikenteen reitit ja aikataulut, ja lähettänyt ne Porin Linjat Oy:lle toteutussuunnittelua ja kustannuslaskentaa varten.

Porin Linjat Oy on toimittanut 12.5.2021 aikataulukaaaviot ja kustannuslaskentansa yksikköhinnat autopäivällä, linjatunnille ja linjakilometrille. Näiden perusteella Porin Linjat Oy on laskenut liikennöinnin vuotuisen kustannusarvion. Koska sopimuskorvaukseen vaikuttaa sekä toteutuvat ajosuoritteet että kustannusindeksivaihtelut, hankintasopimuksen arvo 6 636 020,55 € on vain arvio vuoden toteutumasta.

Porin Linjat Oy:n autopäiväyksikkökustannus on 130 €, mikä on samansuuruinen kuin mitä Ramboll Oy:n kustannuslaskennassa käytti. Autopäiviin sisältyvät linja-autokaluston pääomakustannukset ja liikenteenharjoittajalle epäsuoraan liikennöinnistä aiheutuvat kustannukset (esim. rahastuslaitteet, leasing-maksut, vakuutukset sekä muut kiinteäluontoiset kulut mm. hallinosta ja varikkotoiminnoista). Spring Advisor Oy:n vertailun mukaan keskisuurten kaupunkien kilpailutetuissa kohteissa autopäivien yksikköhinnat ovat vaihdelleet 112-189 euron välillä keskiarvon ollessa 139 €.

Porin Linjat Oy:n linjatuntiyksikkökustannus 37,50 € on hieman korkeampi kuin Ramboll Oy:n toteutuneisiin kilpailutuksiin perustuva ja kustannuslaskennassaan käyttämä 36,00 €/h. Linjatunnit sisältävät aikataulun mukaisia vuoroja sekä mahdollisia siirtoajoja, kuljettajien palkat sosiaalimenoineen sekä liikenteenhoidon edellyttämien esimiesten ja muiden tukihenkilöiden palkat. Spring Advisor Oy:n vertailun mukaan keskisuurten kaupunkien kilpailutetuissa kohteissa linjatuntien yksikköhinnat ovat vaihdelleet 25-35 euron välillä keskiarvon ollessa 28,80 €.

Porin Linjat Oy:n linjakilometriyksikkökustannus on 0,62 € isolla kalustolla ja 0,42 € midibussilla. Linjakilometrit ovat aikataulun mukaisten vuorojen kilometrit lisättynä aikataulukaaavioissa esitetyillä siirtoajoilla. Kustannustekijänä linjakilometreihin katsotaan sisältyvän poltto- ja voiteluaine- sekä rengaskustannukset, korjaus- ja huoltopalkat sosiaalimenoineen sekä korjaus- ja huoltotarvikkeet. Spring Advisor Oy:n

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

vertailun mukaan keski suurten kaupunkien kilpailutetuissa kohteissa linjakilometrien yksikköhinnat ovat vaihdelleet 0,55-0,91 euron välillä keskiarvon ollessa 0,66 €.

Hankintasopimuksen arvo ei ylitä vuodeksi 2021 joukkoliikenne -kustannuspaikalle myönnettyjä määrärahoja, mikäli valtiolta saadaan talousarviossa huomioitu avustus n. 800 000 €. Ramboll Oy:n kustannusarvioon verrattuna ja joukkoliikennejaoston päättämään kustannuskattoon 6,4 M€ nähden ylitys aiheuttaa haasteita seuraavien vuosien taloussuunnittelulle. Sopimuksessa on mahdollisuus 10% vuotuisen liikenteen karsintaan tai lisäykseen vuosittain, kokonaisuudessaan 20% muutokseen koko sopimuskauden (8+2 vuotta) aikana.

Hankintasopimuksen kesto on kahdeksan vuotta ajalla 7.6.2021-3.6.2029, ellei sopimusta sopimusehdoissa esitetyllä tavalla irtisanota päättyväksi aikaisemmin. Sopimuskautta voidaan yhdessä sopien jatkaa enintään kahdella (2) vuodella (optio) ajaksi 4.6.2029-1.6.2031. Joukkoliikennejaoston on päätettävä optiovuosien käytöstä 30.11.2028 mennessä.

Hankintasopimus on sidoksissa joukkoliikennejaoston 4.5.2021 § 34 päättämään sopimukseen lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen. Sopimuksessa on viittauksia hankintasopimukseen ja toisinpäin, eikä hankintasopimus ole kaikilta osin toimiva ilman erillistä lippuihin ja lipputuloihin liittyvää sopimusta. Koska § 34 päätetty sopimus on tehty kaksivuotiseksi ajalle 7.6.2021-4.6.2023 + kahden vuoden optio, on hankintasopimuksen sisältöä tarkistettava vähintään lipputulojen ja maksumenettelyjen osalta samanaikaisesti syksyllä 2022, kun jaosto päättää, otetaanko optio käyttöön sellaisenaan, vai toteutetaanko lippu- ja maksujärjestelmää, myyntikanavia ja neuvonta- ja tiedotuspalveluja toisin kuin kaksivuotisessa sopimuksessa on sovittu.

Tilaaaja antaa liikenteenharjoittajalle liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaisen yksinoikeuden harjoittaa julkista henkilöliikennettä sopimuksen tarkoittamalla reitillä sillä rajoituksella, että tilaaaja voi kieltää vain sellaisen kilpailevan toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle.

Hankintasopimus perustuu Porin kaupunginhallituksen päätökseen 12.10.2020 § 543, jonka mukaan avoin joukkoliikenne hankitaan kaupungin sidosyksiköltä kyseisen päätöksen mukaisesti. Porin Linjat Oy:n asemasta Porin kaupungin sidosyksikkönä on linjattu Porin kaupunginvaltuuston 22.3.2021 § 49 hyväksymässä Porin kaupungin omistajapoliittisessa linjauksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä avoimen joukkoliikenteen hankintasopimuksen sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa ajalle 7.6.2021 - 3.6.2029 ja jatkuvaksi erillisellä päätöksellä enintään kahdella (2) vuodella (optio) ajaksi 4.6.2029–1.6.2031. Joukkoliikennejaosto valtuuttaa toimialajohtaja Lauri Kilkun tekemään teknisiä muutoksia sopimukseen ja allekirjoittamaan sopimuksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää myöntää liikenteenharjoittajalle liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaisen yksinoikeuden harjoittaa julkista henkilöliikennettä sopimuksen tarkoittamalla reitillä sillä rajoituksella, että joukkoliikennejaosto voi kieltää vain sellaisen kilpailevan toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle.

Hankintasopimuksen sisältöjä, ensisijaisesti maksumenettelyjä, arvioidaan uudelleen syksyllä 2022 samanaikaisesti, kun tehdään päätös joukkoliikennejaoston 4.5.2021 § 34 hyväksymään lippu- ja maksujärjestelmäsopimukseen liittyvästä option mahdollisesta käyttöönotosta .

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 7

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Aikataulukaaviot viikonloppuisin 1.1.2022 alkaen
- 2 Aikataulukaaviot 1.1.2022 alkaen ma-pe

Sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa on tehty hankintasopimus 7.6.2021 alkaen sopimusajalle 8 + 2 vuotta. Sopimuksen mukaisen avoimen joukkoliikenteen hankinnan arvo oli noin 6,6 M€ sopimuksen tekohetkellä. Porin Linjat Oy laskuttaa kuukausittain liikenteen toteuman mukaan, ja yleinen kustannuskehitys huomioidaan neljästi vuodessa tarkastettavan liikennöinti-indeksin avulla.

Sopimuksessa on mahdollisuus 10% vuotuisen liikenteen karsintaan tai lisäykseen vuosittain, kokonaisuudessaan 20% muutokseen koko sopimuskauden (8+2 vuotta) aikana. Sopimuskauden aikaisten muutosten vaikutus korvaukseen perustuu hankintasopimuksessa määriteltyihin liikennöinti-indeksiin sidottuihin linjakilometri-, linjatunti- ja autopäiväyksikköhintoihin. Liikenteenharjoittaja päivittää aikataulukaaviot tilaajan määrittämien uusien reittien ja aikataulujen mukaisesti. Esityslistan liitteenä on 1.1.2022 alkaen voimassa olevat aikataulukaaviot, joissa on huomioitu edempänä tehdyt liikennöinnin muutokset ja niiden kustannusvaikutukset.

Pitkän sopimusajan takia liikenteen reitteihin ja aikatauluihin tulee sekä suunniteltuja että ennakoimattomia muutoksia, ja siksi on tärkeää päättää, mitkä asiat voidaan ratkaista viranhaltijan toimivallan nojalla, ja mitkä joukkoliikennejaostossa.

Hankintasopimuksen aikana on tehty liikenteen toimivuuden takaamiseksi ja tietokosten takia seuraavia muutoksia:

- linjan 63 klo 8:05 Noormarkku – Ahlainen, Kellahden väliaika aikaistettiin klo 8:30 -> 8:25
- Ahlaisista klo 15:05 lähtevä vuoro ajetaan linjana 64, ei linjana 62.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- linja 6, 6H, 6M Sampolan ajantasauspisteinä toimii Kouvonraitilla Itätuulen koulun kohdalla oleva pysäkipari Sampolasta Palvelukeskus L ja Sampolaan Palvelukeskus I
- linjan 2 Tuulikylän ajantasauspiste siirtyi pois Tuulikyläntieltä pysäkiltä Mattilantie L Koillistuulentielle, pysäkille Rantamäentie P.
- linja 1 Citylinjan kauppatorin lähtölaituri muutettiin laiturilta 7 laituriiin 2.
- linja 6H Sampola klo 15:50 ja 16:50 kauppatorilta lähtevät vuorot muutettiin 6M-vuoroiksi, jotka jatkavat tarvittaessa Mikkolasta Harmaalinnaan vain matkustajien pois jättämistä varten
- linja 7 Viasvesi: uusi vuoro klo 7:40 Tiedepuisto – Professorintie – Vanha Raumantie – Viasvedentie – Myllyraitti – Makholmantie – Makholman kivinavetta
- linja 30M Reposaaaresta klo 6:35 lopetettiin ja tilalle uudet vuorot linjoina 35 ja 40P.
 - linja 35 Pihlavasta uusi vuoro klo 6:58 Meri-Porin yhtenäiskoulu – 7:00 Pihlava – Kyläsaari – Uusiniitty – Pietniemi – 7:22 Tiedepuisto – Vähärauma – 7:40 Kauppatori – 7:45 Matkakeskus
 - linja 40P Reposaaaresta uusi vuoro klo 6:45 – Mäntyluoto 7:00 – pikatie – Tiedepuisto 7:20, Tiedepuistosta vaihtoyhteys keskustaan menevillä vuoroilla
- linja 43 klo 7:20 Reposaaaresta: aikaistettiin lähtöaikaa 5 minuuttia eli 7:15 Reposaaari – 7:30 Mäntyluoto – 7:45 Pihlava – 7:50 Meri-Porin yhtenäiskoulu – 8:10 Tiedepuisto – 8:25 Kauppatori – 8:30 Matkakeskus
- linja 40M keskustasta Reposaaareen, Mäntyluodon väliaikoja aikaistettiin 5 minuuttia.
- linjan 90 Ulvila lähtöaikaa Friitalasta aikaistettiin 5 minuuttia
- linjat 62H ja 64H Ahlainen poistettiin Hyvelänraitin kierros (H) ja linjat ajetaan jatkossa 62 ja 64 -reiteinä.
- Pietniementien katkaisuun tietyön takia syöttöliikennettä ajettiin 25.11.- neljän tunnin ajan korvaamassa linjaa 35 välillä Tiedepuisto-Pietniemi-Tiedepuisto
- arkisin Sampolasta Kouvonraitilta klo 5:30 ja klo 7:30 lähtevät vuorot sekä viikonloppuisin klo 7:30 lähtevä vuoro lähtevät 20.11.2021 alkaen Kalskeentieltä 3 minuuttia ennen Kouvonraitin lähtöaikaa
- 10.1.2022 alkaen linjat 62 ja 63 eivät kierrä enää Lampissa Ristikalliontien kautta (ei perusopetuslain mukaisiin matkoihin oikeutettuja)
- Meri-Porissa rautatien tasoristeysten puomit ovat olleet alhaalla useasti ratatöiden takia ja linja-autot ovat jääneet jumiin, korvaavia vuoroja ja lisäkorvauksia työajasta kuljettajille
- kauppatorin ympäristössä vuodenvaihteessa alkaneet infran korjaustyöt ovat aiheuttaneet lukuisia reitti- ja pysäkkimuoksia laiturialueen huonon saavutettavuuden takia

Luetellut muutokset vaikuttavat vähäisesti liikenteen kustannuksiin. Useimmiten muutoksilla on parannettu aikataulujen täsmällisyyttä, varmistettu liikenteen sujuvuus hankalissa liittymissä tai parannettu asiakaskokemusta. Tietöiden ja infran korjausten aiheuttamisen liikennehäiriöiden hallinta vaatii nopeaa reagointia ja ajoittain rakennustöiden aikaiset muutokset työsuunnitelmaan aiheuttavat haittaa joukkoliikenteelle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Sopimuskauden aikaisten muutosten hallinnan takia joukkoliikennejaostolle esitetään, että jaosto myöntää valtuudet virkasuhteessa olevalle suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikölle

- tehdä muutoksia reitteihin ja pysäkeihin liikenteen sujuvoittamiseksi ja tilapäisten liikennehäiriöiden takia
- tehdä kustannuksiin vaikuttavia muutoksia vuorotarjontaan elinvoima- ja ympäristötoimialan toimintasäännön (elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokous 24.11.2021 § 217) mukaisten hankintavaltuuksien puitteissa, arvoltaan enintään 30 000 € per muutos
- hyväksyä laskutuksen perustana olevat aikataulukaaviot, joissa muutokset huomioidaan

Joukkoliikennejaoston päätettäväksi tuodaan merkittävät muutosehdotukset, jotka koskevat vuorotiheyttä, liikennöintiä ja uusia tai lopetettavia reittejä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön Porin Linjat Oy:n kanssa 7.6.2021 alkaneen hankintasopimuksen aikana

- tekemään muutoksia reitteihin liikenteen sujuvoittamiseksi ja tilapäisten liikennehäiriöiden takia
- tekemään muutoksia vuorotarjontaan elinvoima- ja ympäristötoimialan toimintasäännön mukaisten hankintavaltuuksien puitteissa, arvoltaan enintään 30 000 € per muutos
- hyväksymään laskutuksen perustana olevat aikataulukaaviot, joissa muutokset huomioidaan

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 09.04.2024, § 3

Valmistelija / lisätiedot:
Iiris Lehti, Merika Lanne
iiris.lehti@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Muutos liikennöintisopimukseen, luonnos 2.4.2024

Hankintasopimuksen kesto on kahdeksan vuotta ajalla 7.6.2021-3.6.2029, ellei sopimusta sopimusehdoissa esitetyllä tavalla irtisanota päättyväksi aikaisemmin. Sopimuskautta voidaan yhdessä sopien jatkaa enintään kahdella (2) vuodella (optio) ajaksi 4.6.2029-1.6.2031. Joukkoliikennejaoston on päätettävä optiovuosien käytöstä 30.11.2028 mennessä. Hankintasopimus on sidoksissa joukkoliikennejaoston 4.5.2021 § 34 päättämään sopimukseen lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen. Sopimuksessa on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

viittauksia hankintasopimukseen ja toisinpäin, eikä hankintasopimus ole kaikilta osin toimiva ilman erillistä lippuihin ja lipputuloihin liittyvää sopimusta. Koska § 34 päätetty sopimus on tehty kaksivuotiseksi ajalle 7.6.2021-4.6.2023 + kahden vuoden optio, on hankintasopimuksen sisältöä tarkistettava vähintään lipputulojen ja maksumenettelyjen osalta samanaikaisesti syksyllä 2022, kun jaosto päättää, otetaanko optio käyttöön sellaisenaan, vai toteutetaanko lippu- ja maksujärjestelmää, myyntikanavia ja neuvonta- ja tiedotuspalveluja toisin kuin kaksivuotisessa sopimuksessa on sovittu. Joukkoliikennejaosto päätti 18.10.2022 § 45 Waltti Solutions Oy:n Waltti-järjestelmän käyttöönotosta, ja päätöksen seurauksena kesästä 2021 alkaen neuvontapalvelut ja lipunmyynti keskitettiin kaupungin asiakaspalvelu-toimintayksikköön.

Porin kaupungin (0137323-9) ja Porin Linjat Oy:n (0137089-8) välisen, 9.12.2021 ja 10.12.2021 allekirjoitetun liikennöintisopimuksen kohdan 9.8 mukaan liikennöintisopimuksen kohtia 9.3 (Maksuehdot) ja 9.5 (Lipputulojen tilitys) tarkastetaan erillisen Porin kaupungin ja Porin Linjat Oy:n välisen lippu- ja maksujärjestelmää koskevan sopimuksen uusimisen yhteydessä tai sellaisten lippu- ja maksujärjestelmäsopimukseen tehtävien muutosten yhteydessä, joilla on vaikutusta tämän sopimuksen ehtoihin.

Porin kaupungin ja Porin Linjat Oy:n välinen lippu- ja maksujärjestelmä sopimus on päättynyt 4.6.2023. Porin toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä on 5.6.2023 alkaen käytössä kolmannen tahon lippu- ja maksujärjestelmä. Tässä muutossopimuksessa todetut, lippu- ja maksujärjestelmän toimittajan vaihtumisesta johtuvat, käytännön muutokset osapuolten välillä on toteutettu lippu- ja maksujärjestelmän vaihdon yhteydessä 5.6.2023 alkaen. Lippu- ja maksujärjestelmän vaihtumisesta johtuvat muutokset tulevat siten voimaan takautuvasti 5.6.2023.

Sopimuksen päivityksessä on myös tehty teknisiä korjauksia. Ne koskevat lähinnä liikennöintisopimuksen käynnistymiseen liittyneitä laskutusjaksoja, raportointeja ja menettelyjä, joista on jo siirrytty säännöllisesti joka kuukausi toistuvaan laskutukseen ja raportointiin. Muutos liikennekorvauksen laskutustavasta (ennakkomaksusta luopuminen) tulee voimaan 1.1.2025, eli korvaus maksetaan kokonaisuudessaan jälkikäteen ensimmäisen kerran tammikuun 2025 liikennöintikuukaudesta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä oheisen avoimen joukkoliikenteen ajalla 7.6.2021 - 3.6.2029 voimassa olevan hankintasopimuksen päivityksen sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa. Muutokset astuvat voimaan takautuvasti 5.6.2023 alkaen lippu- ja maksujärjestelmää koskevissa asioissa ja 1.1.2025 laskutusmenettelyjä koskevissa asioissa.

Joukkoliikennejaosto valtuuttaa toimialajohtaja Lauri Kilkun tekemään teknisiä muutoksia päivitettyyn sopimukseen ja allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 17,09.03.2021
Joukkoliikennejaosto, § 4, 09.04.2024

§ 4

Joukkoliikenteen kustannusjakosopimuksen päivittäminen Ulvila-Pori yhteysväliillä 5.6.2023 alkaen

PRIDno-2021-832

Joukkoliikennejaosto, 09.03.2021, § 17

Valmistelijat / lisätiedot:
Jouni Kärki
jouni.karki@pori.fi
joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

- 1 Kustannusjakoerittely Ulvila-Pori joukkoliikenne
- 2 Ulvila-Pori linjastot ja aikataulut 7.6.2021 alkaen

Porin ja Ulvilan välinen joukkoliikenne on Porin Linjat Oy:n liikennöimää liikennettä, josta Ulvilan ja Porin kaupungit maksavat liikennöintikorvausta. Tämä alueellinen käyttöoikeussopimus on irtisanottu päättymään 6.6.2021 (kh 12.10.2020 §543).

Uusi hankintasopimus Porin paikallisliikenteen järjestämisestä otetaan käyttöön 7.6.2021 alkaen. Uuteen hankintasopimukseen liitetään tämä päätös liikenteen ostokustannusten jaosta. Porin ja Ulvilan kaupungit sekä Porin Linjat Oy ovat hankintasopimuksen osapuolia Ulvila-Pori yhteysvälin liikenteessä. Tämän liikenteen tilaajana on Porin kaupunki toimivaltaisena viranomaisena.

Liikenteen järjestämistapaselvityksen yhteydessä Porin kaupunginhallitus kehotti 12.10.2020 § 543 joukkoliikenneviranomaista teettämään ulkoisena asiantuntijapalveluna linjastosuunnitelman, jonka tavoitteena on parantaa linjaston kustannustehokkuutta. Linjastosuunnitelman tekijäksi valittiin puitesopimuksen perusteella Ramboll Finland Oy.

Linjastosuunnitelmaan on liittynyt Porin sisäisen liikenteen lisäksi Ulvila-Pori yhteysvälin liikenne. Tämän liikenteen lähtökohdaksi asetettiin, että pyritään turvaamaan ulvilalaisten ja porilaisten työ- ja asiointiliikenne käytettävissä olevin määrärahoihin. Ulvilan ja Porin kaupungit ovat neuvotelleet liikenteen hoitamisesta ja palvelutasosta sekä kustannusjaosta kaupunkien kesken.

Pori- Ulvila väliseen liikenteeseen on esitetty kahta eri linjaa:

1. Kauppatori-Harmaalinna-Friitala-Nummela-Rantala-Friitala-Harmaalinna-Kauppatori
2. Kauppatori-Uusikoivisto-Mynsteri-Krapisto-Mynsteri-Uusikoivisto-Kauppatori

Ramboll on tehnyt edellä mainittujen linjojen osalta kustannusarviot joukkoliikennejaoston evästyksen pohjalta suunnitellulla palvelutasolla. Liikennöntiajat ovat arkisin 7-21 ja viikonloppuisin 11-17. Hinnat alv. 0 %. Kustannuksissa ei ole huomioitu lipputuloja. (Lipputulot vuonna 2019 olivat n. 125 000 €, talvikausi 10 kk linjat 90/94)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Linja/kokonaisuus	Talviarki/ euroa	Kesäarki/ euroa	Lauantai/ euroa	Sunnuntai/ euroa	Yhteensä/ euroa
Kauppatori- Harmaalinna- Friitala- Nummela- Rantala-Friitala- Harmaalinna- Kauppatori	181 000	44 000	14 000	14 000	253 000
Kauppatori- Uusikoivisto- Mynsteri-Krapisto- Mynsteri- Uusikoivisto- Kauppatori	180 000	44 000	14 000	14 000	252 000
Yhteensä	361 000	84 000	28 000	28 000	505 000

Pori-Ulvila ostoliikenteen kustannusjako perustuu kuntien välisten neuvottelujen tulokseen. Ne pohjautuvat Spring Advisor Oy:n esitykseen kulkijajakaumasta Pori-Ulvila välillä (1/3 porilaisia ja 2/3 ulvilalaisia) sekä siihen, että Ulvila -vuoroilla palvellaan myös Harmaalinnaa ja Uusikoivistoa.

Tämän perusteella kuntien maksuosuudet ovat Ulvilan kaupunki 60 % ja Porin kaupunki 40 %. Lipputulosten osuus tuloutetaan kunnille samassa suhteessa ja ne vähennetään liikennöitsijälle maksettavasta liikennöintikorvauksesta. Käytännön järjestelyistä maksuliikenteen osalta sovitaan yhdessä kuntien ja liikennöitsijän kesken.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että Ulvila-Pori joukkoliikenteen liikennöintikorvaus 7.6.2021 alkaen jakaantuu siten, että Ulvilan kaupungin maksuosuus on 60 % ja Porin kaupungin 40 %. Lipputulosten osuus tuloutetaan kunnille samassa suhteessa ja ne vähennetään liikennöitsijälle maksettavasta liikennöintikorvauksesta. Käytännön järjestelyistä maksuliikenteen osalta sovitaan yhdessä kuntien ja liikennöitsijän kesken.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 09.04.2024, § 4

Valmistelija / lisätiedot:
Iiris Lehti, Merika Lanne
iiris.lehti@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Pori-Ulvila, sopimusmuutos, luonnos 12.3.2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 9.3.2021 § 17, että Ulvila-Pori joukkoliikenteen liikennöintikorvaus 7.6.2021 alkaen jakaantuu siten, että Ulvilan kaupungin maksuosuus on 60 % ja Porin kaupungin 40 %. Lipputulojen osuus tuloutetaan kunnille samassa suhteessa ja ne vähennetään liikennöitsijälle maksettavasta liikennöintikorvauksesta. Käytännön järjestelyistä maksuliikenteen osalta sovitaan yhdessä kuntien ja liikennöitsijän kesken.

Porin kaupungin ja Ulvilan kaupungin välillä on 2.11.2021 ja 9.6.2021 allekirjoitettu sopimus laskutusmenettelyistä Ulvila-Pori-yhteysvälin avoimen joukkoliikenteen hankinnassa (laskutusmenettelysopimus). Sopimus on osa Porin kaupunki toimivaltaisen viranomaisen ja Porin Linjat Oy:n välistä joukkoliikenteen hankintasopimusta. Laskutusmenettelysopimuksen solmimisen jälkeen hankintasopimuksen mukaiseen liikenteeseen on tullut uusi Ulvila-Pori-yhteysvälin reitti 81 11.8.2022 alkaen. Lisäksi hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävä maksu- ja lippujärjestelmä on vaihtunut 5.6.2023 alkaen. Hankintasopimuksessa sekä lippu- ja maksujärjestelmässä tapahtuneiden muutosten takia myös laskutusmenettelysopimukseen tulee tehdä vastaavat päivitykset.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä oheisen laskutusmenettelysopimuksen päivityksen, joka liittyy avoimen joukkoliikenteen ajalla 7.6.2021 - 3.6.2029 voimassa olevaan hankintasopimukseen Porin kaupungin ja Porin Linjat Oy:n välillä. Muutokset astuvat voimaan takautuvasti 5.6.2023 alkaen.

Joukkoliikennejaosto valtuuttaa toimialajohtaja Lauri Kilkun tekemään teknisiä muutoksia päivitettyyn sopimukseen ja allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 5

Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi vuodelta 2023

PRIDno-2023-172

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne, käyttösuunnitelman toteuma 1.1.2023-31.12.2023

Joukkoliikenteen matkoja tehtiin vuonna 2023 noin 15 % enemmän kuin edeltävänä vuonna, ja lipputulot nousivat 22 %. Matkustajien maksamat lipputulot ylittivät käyttösuunnitelman arvion noin 0,2 M€. Alkuvuodesta kausilippujen asiakashinnat olivat tavanomaista edullisemmat, koska valtion päättämä arvonlisäveron määräaikainen poistaminen vietiin täysimääräisesti kausilippujen hintoihin. Kertaliput säilytettiin asiakkaalle samanhintaisina, joten kaupunki sai lisätuloja arvonlisäveron osuuden verran.

Markkinointitoimenpiteinä joukkoliikenteessä toteutettiin määräaikaisia tarjouksia, esimerkiksi Black Friday -päivänä Waltti Mobiili -sovelluksen kertaliput myytiin eurolla, ja koulujen joululomaksi kausiliput -50 % hinnalla. Lipputulot menetettiin kokonaan hiihtolomaviikolta, jolloin joukkoliikenne oli kokonaan maksutonta, ja siten myös erittäin suosittua.

Kaupungin sisäiset joukkoliikenteen lipputulot muodostuvat perusopetuslain mukaisista matkoista sekä opetuksen ja varhaiskasvatuksen ryhmämatkoista. Koska koronarajoitteet poistuivat, ryhmät lähtivät jälleen liikkeelle muutaman hiljaisemman vuoden jälkeen. Kaupungin sisäiset matkat tuottivat joukkoliikenne-kustannuspaikalle lähes 0,2 M€. Tämä ei kuitenkaan korvaa peruskoulujen opetuksen tarpeisiin suunniteltujen reittien ja aikataulujen hankintakustannuksia.

Kaupunki pääsi joukkoliikenteen osalta lukioiden ja ammatillisten oppilaitosten maksuttoman opetuksen (oikeutettuja v. 2015 alkaen syntyneet ikäluokat) myötä Kansaneläkelaitoksen koulumatkojen suorakorvausjärjestelmän piiriin, kun joukkoliikenne siirtyi joukkoliikennekaupunkien yhdessä omistaman sidosyksikkö Waltti Solutions Oy:n lippu- ja maksujärjestelmän käyttöön kevät-kesällä 2023. Kelan koulumatkatuet helpottavat joukkoliikennelippujen ostamista siten, että osto tapahtuu Waltin verkkokaupassa, jossa opiskelijan osto-oikeus varmennetaan Kelan rajapinnasta ja lippu ladataan matkakortille ilman opiskelijalta veloittavaa maksua. Opiskelijan ei tarvitse ensin maksaa lippuaan ja hakea jälkikäteen korvausta Kelalta, kuten Porin Linjat Oy:n tuottamassa lippu- ja maksujärjestelmässä. Todennäköisesti opiskelijat ovat lisänneet joukkoliikenteen käyttöä ja tuovat enemmän lipputuloja kaupungille suorakorvausjärjestelmän ansiosta. Heinä-joulukuussa Kelan koulumatkatukea maksettiin kaupungille 140 000 euroa.

Liikenne ja viestintävirasto Traficom myöntämä valtionapu joukkoliikenteen hankintakustannuksiin väheni valtiontalouden säästöjen ja koronan aiheuttaman lisätuen tarpeen väistyessä. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myönsi 27.2.2023 päivätyllä päätöksellään Porille valtionapua 1 055 000 euroa. Talousarviovaiheessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Traficommin ennakoitiin jatkavan koronavuosien lisätukitoimia, mutta avustus on mitä ilmeisimmin pysyvästi vähenemässä takaisin korona edeltävien vuosien tasolle. Porille myönnettiin 235 000 euroa vähemmän valtionavustusta kuin mitä odotettiin.

Joukkoliikenteen henkilöstömäärärahat käytettiin täysimääräisesti. Joukkoliikenteen palveluja ostettiin noin 0,2 M€ vähemmän kuin talousarviossa ennakoitiin. Joukkoliikenteen hankintojen kustannusten kasvukehitys on tasaantunut korona- ja energiakriisin pahimmasta vaiheesta. Tilastokeskuksen ylläpitämässä liikennehankintojen kustannusindeksissä vuoden 2021 kesään verrattuna kustannukset ovat noin +20 % korkeammalla tasolla tällä hetkellä.

Porin kaupunki osti 2023 joukkoliikenteen vuorotarjontaa noin 7,1 M€, kun vuonna 2022 hankintoja tehtiin noin 6,8 M€. Yleisen kustannustason nousun lisäksi kuluja on tietoisesti lisätty. Kaupungin strategiaan sidottu joukkoliikenteen toiminnallinen tavoite oli kohottaa ympärivuotisten reittien palvelutasoa eli ostaa lisää vuoroja matkustetuimmille reiteille. Reiteillä tehtyjen matkojen määrä kasvoi +37 %, kun vertailtiin syksyn 2022 ja 2023 matkamääriä.

Koulujen alkamis- ja päättymisaikojen ruuhkahuippuja varten varauduttiin lisävuorojen ostoihin. Samat vuorot ruuhkautuivat toistuvasti ja samanaikaisesti busseissa matkusti paljon matkustajia myös seisten osan matkaa. Ruuhkia saatiin helpotettua koulujen välittämällä tiedotteilla ja toisille vuoroille ohjaamisella. Kyliin ja harvaan asutuille alueille koulujen tarpeisiin suunniteltujen reittien ja aikataulujen kustannuksia karsittiin päättämällä koulujen loma-ajan vuorotarjonta kokonaan vähäisen toteutuneen matkamäärän takia.

Varsinais-Suomen ELY-keskus kilpailutti uudelleen Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysvälin vuorotarjonnan. Kaupunki jatkoi kustannuksiin osallistumista seudullisen työmatka- ja opiskeluliikenteen tukemiseksi. Yhteysvälin vuorotarjontaa vähennettiin säästöpainoiden ja toteutuneen matkustajakysynnän takia, siirryttiin käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen ja otettiin käyttöön Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ylläpitämä Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmä. Sopimusmallin muutoksen takia liikennöintikorvaus kasvoi, ja jatkossa kaupunki saa osan reitin lipputulosta. Tämä lisää kaupungin taloudellista riskiä, mutta samalla mahdollistaa reitin palvelutason lisäämisen ja vähentämisen joustavammin kuin käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä. Kaupunki osallistui Varsinais-Suomen ELY-keskuksen yhteishankintojen (kuusi sopimusta) kustannuksiin noin 0,3 M €:lla ja sai lipputulosta uudesta hankintasopimuksesta 18 000 euroa.

Lippu- ja maksujärjestelmän vaihdokseen ja aiheutuviin kustannuksiin varauduttiin hyvin. Osa kustannuksista saadaan katetuksi keskisuurten Waltti-kaupunkien yhteisen lippu- ja maksujärjestelmän digitalisaation edistämisen hankkeen rahoituksesta Traficomilta. Hankkeen maksatus toteutuu vasta vuoden 2024 puolella.

Markkinointiin käytettiin määrärahoja noin 0,1 M€. Radiomainontaa kokeiltiin hiihtolomaviikon maksuttoman joukkoliikenteen mainostamiseksi ja lähimaksun käyttöönoton yhteydessä maksutavan aloittamisen tunnetuksi tekemiseksi. Lähimaksun käyttöön kannustavaa viestintää tehtiin myös Sanoman digimainontana Satakunnan Kansan verkkosivuilla. Muutoin markkinointi oli pitkälti Waltin käyttöönottoviestintää ja Waltti Mobiili -sovelluksen tutuksi tekemistä.

Ehdotus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 6

Joukkoliikenneviranomaisen talouden käyttösuunnitelma vuonna 2024

PRIDno-2024-83

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne, käyttösuunnitelma 2024

2 Joukkoliikenne, toiminnalliset tavoitteet 2024

Elinvoima- ja ympäristölautakunta hyväksyi joukkoliikenne-toimintayksikön käyttösuunnitelman vuodelle 2024 kokouksessaan 24.1.2024 (§ 3). Toimintayksikön toimintakate on -5 413 669 euroa, joka on 441 392 euroa enemmän kuin vuonna 2023.

Alkuperäisen talousarvioehdotuksen jälkeen elinvoima- ja ympäristötoimialan talousarvioon tehtiin yksi määrärahaan vaikuttava muutos koskien joukkoliikennettä, sillä joukkoliikenteen valtionavustuksen tiedettiin jäävän kehyksen summasta vielä 290 000 euroa pienemmäksi, joka sitten tasattiin joukkoliikenteen toimintakatteeseen vähentäen palvelujen ostoja.

Joukkoliikennepalvelujen ostoihin on varattu 7,4 M€, josta suurin osa käytetään Porin joukkoliikenteen vuorotarjontaan. Myös Ulvila rahoittaa osaa Ulvilaan ajettavien reittien kustannuksista. Tavoitteellisiin markkinointitoimenpiteisiin on varattu 100 000 euroa.

Yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja lähikuntien kanssa hankittavista seudullisista yhteyksistä maksetaan noin 300 000 euroa. Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysvälillä on aloitettu uusi sopimuskausi, jossa järjestämistapa on vaihtunut käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoittaa lipputuloriskin siirtymistä liikenteen rahoittajille.

Elinvoima- ja ympäristötoimialan hankesuunnitelmassa on joukkoliikenteelle varattu 30 000 euroa vuodelle 2024. Tämä investointimääräraha käytetään pysäkkitolppien aikataulunäyttöjen hankintaan.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokouksessa 24.1. (§ 3) vahvistettiin myös toimialan toiminnallisina tavoitteina toimenpiteet ja mittarit sekä top10-prosessien taloudelliset tavoitteet, jotka on talousarviokirjassa esitetty kaupungin elinvoima ja hyvinvointi-osiossa tai toimialaan kytkeytyvän top10-prosessin kohdassa toiminnalliset tavoitteet. Joukkoliikenne on nyt toista kertaa top10-prosessi. Talousarvion toiminnallisten tavoitteiden mittarit raportoidaan kaupunginvaltuustolle kolmannesvuosittain. Taloudelliset tavoitteet raportoidaan tilinpäätöksen yhteydessä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee vuoden 2024 talouden käyttösuunnitelman tiedoksi.

Kokouskäsitely



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Merkitään, että Arto Nurmi saapui kokoukseen klo 15.06 asian käsittelyn aikana.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 7

Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2023

PRIDno-2023-469

Valmistelija / lisätiedot:
Heidi Suominen
heidi.suominen@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportti 2023

Kuntalain 23 §:n mukaan kunnan asukkaalla, kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä sekä sillä, joka omistaa tai hallitsee kiinteää omaisuutta kunnassa, on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Lisäksi palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita kyseistä kunnan palvelua koskevassa asiassa.

Aloitteen tekijälle tulee antaa vastaus aloitteen johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

Hallintosäännön 157 pykälän mukaan aloitteen käsittelystä vastaa se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Lisäksi kaupunginhallituksen tulee vuosittain huhtikuun loppuun mennessä esittää valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista on loppuun käsiteltyjä. Muun toimielimen toimivaltaan kuuluvista aloitteista tulee antaa tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla, päättää mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Joukkoliikennejaoston vastuulle kuuluneiden kuntalaisaloitteiden käsittelystä on koottu liitteenä oleva raportti vuoden 2023 kuntalaisaloitteista ja niiden johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä tiedoksi vuoden 2023 toimivaltaansa kuuluneet kuntalaisaloitteet ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet.
- raportoitujen kuntalaisaloitteiden osalta, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 8

Joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2024

PRIDno-2024-1406

Valmistelija / lisätiedot:
Heidi Suominen
heidi.suominen@pori.fi

Joukkoliikennejaoston kokousaikataulusta syyskaudella 2024 on sovittu jaoston puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää kokoontua syksyllä 2024 seuraavasti:

- tiistai 8.10.2024 klo 14:30
- tiistai 3.12.2024 klo 14:30

Poikkeuksista sovitaan erikseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Pori Listat, kirjaamo)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 63, 11.04.2022
Joukkoliikennejaosto, § 28, 31.05.2022
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 146, 10.08.2022
Kaupunginhallitus, § 489, 22.08.2022
Kaupunginvaltuusto, § 122, 29.08.2022
Joukkoliikennejaosto, § 9, 09.04.2024

§ 9

LISÄPYKÄLÄ: Joukkoliikenteen viestintä ja markkinointi vuonna 2023

PRIDno-2022-1960

Kaupunginvaltuusto, 11.04.2022, § 63

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE:

Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava

Porin julkiselle liikenteelle tarvitaan tukea markkinoinnin tai muun kampanjoinnin muodossa käyttöasteen normalisoinnin tueksi.

Koronapandemia vähensi asiakasvirtaa, eikä Porissa tehty julkisen liikenteen uudistukseen jättänyt käyttäjille positiivista mielikuvaa. Viime aikoina julkinen liikenne on ollut isolta osin kuntalaisten huomion kohteena ja varsinkin linja-autoliikenne on tärkeä asia suurelle joukolle porilaisia. Nyt jo pelkästään polttoaineen hinnan nousun myötä kiinnostus julkista liikennettä kohtaan on kasvamassa. Monet seikat tukevat ajatusta panostaa olemassa olevaan liikennöintiin alekampanjalla ja muilla tavoin markkinoimalla.

Yleinen mielikuva julkisen liikenteen tilasta Porissa on ollut heikentymään päin. Valitettavasti yhden suurimman asiakasryhmän, meriporilaisten, yhteyksiä on heikennetty julkisen liikenteen uudistuksen myötä. Kampanjointi olisi yksi keino parantaa negatiivista kuvaa Porin julkisesta liikenteestä.

Porin Vasemmiston valtuustoryhmä esittää, että Porin julkisen liikenteen käytön edistämiseksi toteutetaan kampanja, jossa käyttäjille tarjotaan määrääjäksi huojennusta hintoihin sekä markkinoidaan julkisen liikenteen käyttöä kuntalaisille.

Porissa, 11.4.2022

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä

Raisa Ranta

Mika Aho

Jaakko Jäntti

Antero Kivelä

Jani-Petteri Pajukoski

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Markku Tanttinen

Milka Tommila

Oili Heino"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 31.05.2022, § 28

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Porin Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta, jätti valtuuston kokouksessa 11.4.2022 § 63 valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että Porin julkisen liikenteen käytön edistämiseksi toteutetaan kampanja, jossa käyttäjille tarjotaan määräajaksi huojennusta hintoihin sekä markkinoidaan julkisen liikenteen käyttöä kuntalaisille. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 25.4.2022 § 296 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnot 31.8.2022 mennessä.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkkü, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Joukkoliikenteen lippujen hintoja ja käyttöehtoja muutettiin 7.6.2021 alkaen. Aikaisempaan verrattuna lipputuotteiden määrä väheni ja kertalippujen hinnoittelu yksinkertaistui, kun luovuttiin matkan pituuden mukaan kallistuvista lipuista. Ennen lipputuoteuudistusta tehdyissä asiakaskyselyissä vastaajat ovat useasti todenneet pitävänsä lippujen hintoja kalliina. Uudistuksen jälkeen tehdyissä kyselyissä lippujen hintoja on moitittu vähemmän kuin aikaisemmin.

Tammi-huhtikuussa 2022 eniten matkojen tehtiin aikuisten kausilipulla (55 €) 17 %, nuorison 8-16 -vuotiaiden kausilipulla (30 €) 16 %, perusopetuslain mukaisiin matkoihin tarkoitettulla koululaislipulla 14 %, kymmenen matkan sarjalipulla (25 €) 13 % ja 17-25 -vuotiaiden kausilipulla (42 €) 9 %. Kuljettajalta käteisellä ostettavien aikuisten kertalippujen (3,50 €) osuus kaikista matkoista oli noin 7 % ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

mobiilikertalipun noin 4 %. Vajaan vuoden käytössä olleet uudet viiden tunnin (5 €) ja vuorokauden (8 €) rajattoman matkustuksen aikaliiput ovat jääneet alle prosentin osuuteen kaikista matkoista.

Lippujen hintojen merkitys joukkoliikenne-kustannuspaikan taloudelle on merkittävä. Talousarviovaiheessa vuodelle 2022 on ennustettu noin 2,2 miljoonan euron lipputulaja. Maaliskuun loppuun mennessä lipputulaja on kertynyt 570 000 euroa (3kk) eli noin neljännes ennusteesta. Kesä-joulukuussa 2021 lipputulaja kertyi noin miljoona euroa (7kk). Kuluvaan vuoden toteutuvien lipputulajien ennustaminen on vaikeaa, mutta vuoden 2021 toteuman ja jo kertyneiden tulajien perusteella on hyvin haastavaa saavuttaa 2,2 miljoonan euron lipputulot koko vuodelta.

Lippujen hintojen huojentamiseen määrääjaksi ei kuitenkaan talousarviossa pysymisen näkökulmasta ole varaa, ilman erillistä tarkoitukseen osoitettua määrärahaa. Talvikauden arkipäivinä linjastolla tehdään lähes 6000 matkaa, viikonloppuina noin 1000 lauantaisin ja 500 sunnuntaisin. Lipputulajien menetykset olisivat vähäisimpiä, mikäli sunnuntaisin kokeiltaisiin lippujen hintojen huojennuksia tai mahdollisesti jopa maksuttomia matkoja (lipputulot sunnuntaisin 1000-1500 €). Lipputuloriskin lisäksi polttoaineen hinnannousu vaikuttaa kustannuspaikan talouteen ennakoitua enemmän, sillä liikennöinti-indeksiin sidotut sopimuskorvaukset kasvavat ellei joukkoliikenteen vuorotarjontaa vähennetä.

Käyttöoikeussopimuksen aikana joukkoliikenteen markkinointi on ollut liikenteenharjoittajien vastuulla, kuten myös riski lipputulajista. Edelleen Porin Linjat Oy on jatkanut tiedotustehtävien hoitamista sopimuksessa lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen (Joukkoliikennejaosto 4.5.2021 § 34) kuvatulla tavalla. Porin Linjat Oy huolehtii mm.

- reitti-, pysäkki-, aikataulu-, hinta- ja saatavuustiedot sekä esteettömyystietojen saatavuudesta avoimessa rajapinnassa
- aikataulu-, reitti- ja lippujärjestelmämuutoksista tiedottamisesta verkkosivuillaan
- liikenteen häiriötilanteiden tiedottamisesta verkkosivuillaan ja mobiilisovelluksessa
- aikataulujen ylläpidosta verkkosivuilla, tuottamisesta tulosteiksi ja painattamisesta sekä jakamisesta linja-autoissa
- aikataulujen ylläpidosta pysäkeillä

Joukkoliikenteen houkuttelevuuteen ja kulkutapaosuuden kasvattamiseen tähtävää markkinointia ei ole aloitettu. Hankintasopimuksen alkuvaihe 7.6.2021 alkaen on ajoittunut Covid-19 -pandemian aikaisiin yhteiskunnan toiminnan sulkemisen ja rajoittamisen aikakauteen. Joukkoliikenteelle vaikutukset ovat olleet erityisen raskaat: koska syyt matkustamiseen ovat vähentyneet, matkoja on myös tehty vähemmän ja lipputulot ovat jääneet vähemmiksi kuin aikana ennen Covid-19 -vaikutusta.

Avoimen joukkoliikenteen terveysturvallisuuden kyseenalaistaminen on aiheuttanut joukkoliikenteelle mainehaittaa. Kustannusten kannalta haasteena on ollut riski tartuntatautilain 2016/1227 § 58 f mukaisesta määräyksestä, jossa aluehallintovirasto voi tautitilanteen kiihtyessä määrätä rajoittamaan matkustajamääriä linja-autoissa. Määräyksen takia aamuruuhkassa peruskoululaisten lakisääteisiä matkoja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

varten suunnitelluilla vuoroilla olisi lisättävä linja-autoja ja kuljettajia, mikäli matkustajamäärää olisi rajoitettava. Kulunut kouluvuosi onkin edetty ilman markkinointia ja hyvin varovaisesti ruuhkautumista arvioiden.

Toteutuneiden matkustajamäärien perusteella voidaan tehdä johtopäätös, että tällä hetkellä moni käyttää joukkoliikennettä säännöllisesti koulu- ja työmatkoilla, mutta ruuhka-ajoista riippumattomien asiointimatkojen kasvuun olisi mahdollisuuksia. Mahdolliset markkinointitoimenpiteet olisi järkevintä kohdentaa asiointimatkoihin, ellei joukkoliikenteen määrärahoihin saada merkittävää lisäystä vuorotarjonnan tihentämiseksi ruuhka-aikoina. Joukkoliikenteen kulkutapaosuus voisi Porissa kasvaa, mikäli vähintään arkipäivien ruuhka-aikana saavutettaisiin 20-30 min vuoroväli mympärivuotisilla tiiviin asutuksen reiteillä.

Kokouskäsittely

Jaosto päätti pitää kokoustauon klo 15.45-15.49.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 10.08.2022, § 146

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Lehtonen, Merika Lanne

tiina.k.lehtonen@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Porin Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta, jätti valtuuston kokouksessa 11.4.2022 § 63 valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että Porin julkisen liikenteen käytön edistämiseksi toteutetaan kampanja, jossa käyttäjille tarjotaan määräajaksi huojennusta hintoihin sekä markkinoidaan julkisen liikenteen käyttöä kuntalaisille. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 25.4.2022 § 296 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnot 31.8.2022 mennessä.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Joukkoliikenteen uudistuksen osalta joukkoliikenneviranomaisen on yhdessä matkailu- ja markkinointiyksikön sekä viestintä- ja osallisuusyksikön kanssa aloittanut keskustelut syksyllä 2021 joukkoliikenteen markkinointitarpeista tulevaisuudessa. Markkinoinnin ja viestinnän kokonaisuuden alustavissa keskusteluissa on ollut mukana Luovatoimisto Staart.

Alkuvuodesta 2022 koronatilanne oli huono ja linja-autojen kapasiteettia ei saanut täyttää liikaa, joten kampanjoinnin aloittamista päätettiin osittain lykätä tämän vuoksi. Lisäksi keskusteluissa todettiin, että aiempaan joukkoliikenteen uudistukseen liittyvää viestintää pitää vielä jatkossa vahvistaa ja selkeyttää.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Keväällä 2022 ryhdyttiin rakentamaan suunnitelmaa, jossa kaupunki systemaattisesti viestii muun muassa joukkoliikenteen reiteistä ja lipputuotteista verkkosivuillaan, sosiaalisen median kanavissa sekä mediatiedottein. Joukkoliikenneviranomaisen kanssa on lisäksi keskusteltu maksuttomista kokeilupäivistä, joten niitä on luvassa tulevana syksynä.

Tämän lisäksi matkailu- ja markkinointiyksikkö on markkinoinut voimakkaasti kesän 2022 maksutonta bussiyhteyttä keskustasta Yyteriin. Porisuhdeneuvojakin valjastettiin kokonaisuuteen mukaan. Markkinointia Yyterin maksuttomasta bussiyhteydestä on tehty sosiaalisessa mediassa sekä Sanoman media-alustoilla kohdennettuna erityisesti Pirkanmaalle ja Satakuntaan. Porisuhdeneuvojan videon näyttökerrat ainoastaan kaupungin omissa kanavissa on noin 280 000. Kaupungin kanavissa tehty maksettu mainonta on saanut reilut 348 000 näyttökertaa, mainokset on nähnyt yli 133 000 henkilöä ja linkkiä on klikannut miltei 5 000 ihmistä. Lisäksi orgaaniset postaukset ovat tavoittaneet varsinkin porilaisia. Maksuttomassa bussissa tehtiin noin 4600 matkaa kokeilun aikana.

Jatkotoimenpiteinä syksyllä 2022 on tarkoitus aloittaa joukkoliikenteen kokonaisuuden palvelumuotoilu ja konseptointi Porin kaupungin brändin mukaiseksi.

Palvelumuotoilun ja konseptoinnin kustannus on arviolta noin 22 000 euroa, joka varataan joukkoliikenneviranomaisen budjetista. Tämän lisäksi henkilöresursointiin osoitetaan 0,5 htv joukkoliikenteen markkinointia ja viestintää varten syksystä 2022 alkaen. Vuodesta 2023 alkaen joukkoliikenteen markkinointitoimenpiteisiin pitää vuosittain budjetoida riittävästi: erityisesti uuden konseptin lanseeraukseen ja siihen kohdennettaviin toimenpiteisiin on hyvä varata noin 100 000 euroa. Jatkuvuosien osalta budjetointitarvetta voidaan arvioida syksyllä 2023. Vastaavankokoisten kaupunkien joukkoliikenteen markkinointibudjetit vaihtelevat noin 30 000 eurosta 100 000 euroon vuosittain. Joukkoliikenneviranomaisen selvitti lukuja suurilta ja keskisuurilta kaupungeilta kesällä 2022.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 22.08.2022, § 489

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.4.2022 § 63 valtuustoaloitteen, jonka mukaan julkisen liikenteen markkinointiin panostettava. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 25.4.2022 § 296 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnot.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (joukkoliikennejaosto 31.5.2022 § 28 ja elinvoima- ja ympäristölautakunta 10.8.2022 § 146) ovat historiatiedoissa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 29.08.2022, § 122

Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.4.2022 § 63 valtuustoaloitteen, jonka mukaan julkisen liikenteen markkinointiin panostettava. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 25.4.2022 § 296 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnot.

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 22.8.2022 § 489.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (joukkoliikennejaosto 31.5.2022 § 28 ja elinvoima- ja ympäristölautakunta 10.8.2022 § 146) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 09.04.2024, § 9

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Yhteenveto joukkoliikenteen viestinnästä ja markkinoinnista vuonna 2023

Porin Vasemmistoliiton valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Raisa Ranta, jätti valtuuston kokouksessa 11.4.2022 § 63 valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että Porin julkisen liikenteen käytön edistämiseksi toteutetaan kampanja, jossa käyttäjille

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tarjotaan määräajaksi huojennusta hintoihin sekä markkinoidaan julkisen liikenteen käyttöä kuntalaisille. Valtuustoaloite ja siihen annetut vastaukset on luettavissa historiatiedoista.

Syksyllä 2022 joukkoliikenteen tavoitteellisen viestinnän ja markkinoinnin aloittamiseksi tehtävään palkattiin yhteinen markkinointisuunnittelija matkailu- ja markkinointiyksikön kanssa. Markkinointisuunnittelija siirtyi kokonaan toistaiseksi voimassa olevaan työsuhteeseen liikennepalvelulain ja EU:n palvelusopimusasetuksen nojalla hankitun avoimen joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointitehtäviin vuotta myöhemmin, koska tarve osaamiselle osoittautui välttämättömäksi joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmävaihdoksen ja siihen liittyvän muutosviestinnän, maksutapa- ja kulkutapamarkkinoinnin sekä asiakaspalvelun ohjauksen ja digitaalisten myyntikanavavien ylläpidon ja myynnin ongelmatilanteiden selvittelyjen takia.

Vuoden 2023 aikana tehdystä muutosviestinnästä ja markkinoinnista on koostettu yhteenveto, joka on liitteenä. Joukkoliikenteen viestintään ja markkinointiin on varattu palkkarahojen lisäksi noin satatuhatta euroa vuosittain joukkoliikenteen kustannuspaikan määrärahoista. Vuoden 2023 aikana matkoja tehtiin noin 15 % enemmän kuin edeltävänä vuonna, ja lipputulot nousivat 22 %. Matkustajien maksamat lipputulot ylittivät käyttösunnitelman arvion noin 0,2 M€. Kasvu on lisännyt työmäärää asiakaspalvelun puolella ja antanut myös dataa viestintä- ja markkinointitoimenpiteiden suunnittelua varten.

Vuodelle 2024 joukkoliikenteelle on asetettu kaupungin talousarviokirjassa seuraavat toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet, joiden saavuttamiseksi johdonmukaista markkinointia on jatkettava:

- Joukkoliikenteen kerta- ja vuorokausilipputuotteita ostetaan yhä enemmän älypuhelimien sovelluksella ja lähimaksulla käteisen sijaan. Syksyllä 2024 sovelluksella ja lähimaksulla maksetaan enemmän lippuja (kpl) kuin käteisellä (verrataan syys-marraskuun lipputuotejakaumaa vuoteen 2022).
- Reittien 2, 3, 4, 6, 8, 12, 34, 35 ja 66 vuoroväliä tihennetään ja liikennöintiäikää pidennetään syksystä 2023 alkaen. Parannuksiin käytetään 630 000 € vuosittain. Joukkoliikennematkojen määrä kasvaa ympärivuotisilla vahvan palvelutason reiteillä syys-marraskuussa 2024 vuoden 2022 samaan aikaan verrattuna.
- Joukkoliikenteen lipputuotot nousevat 3 %:ia vuoden 2023 tilinpäätöksen luvusta tehtyjen matkojen määrän kasvaessa. Vuonna 2023 lipputuotot olivat 2,16 M€.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§1, §2, §5, §6, §7, §8, §9

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§3, §4

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.